

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Тип грузоподъемной машины – кран мостовой № 4
рег. № П-422.

№ п/п	Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Описание устранения дефекта
<i>1. Металлоконструкции крана</i>			
1.	Пролетная балка №1 моста крана.		
1.1.	Узлы крепления к концевым балкам.	Трещины длиной до $l=100$ мм в ремонтных сварных швах	Разделка и заварка сварных швов
1.2.	Наружная вертикальная ферма балки. Узел приварки раскоса фермы к концевой балке №3	Трещина длиной $l=50$ мм в основном металле раскоса.	Разделка и заварка трещины, с усилением раскоса
1.3.	Клёпанные соединения	Ослабление заклёпок	Замена на высокопрочные болты
2.	Пролетная балка №2 моста крана.		
2.1.	Узлы крепления к концевым балкам.	Трещины длиной до $l=100$ мм в ремонтных сварных швах.	Разделка и заварка сварных швов
3.	Грузовая тележка. Клещевое устройство.		
3.1.	Шарнирный узел тяги замыкания клещей («вилка»).	Трещина длиной $l=25$ мм по основному металлу от отверстия пальца	Разделка и заварка трещины, с усилением
3.2.	Траверса клещей	Многочисленные трещины длиной до $l=200$ мм по ремонтным сварным швам и основному металлу.	Разделка и заварка трещин
3.3.	Клёпанные соединения	Ослабление заклёпок	Замена на высокопрочные болты

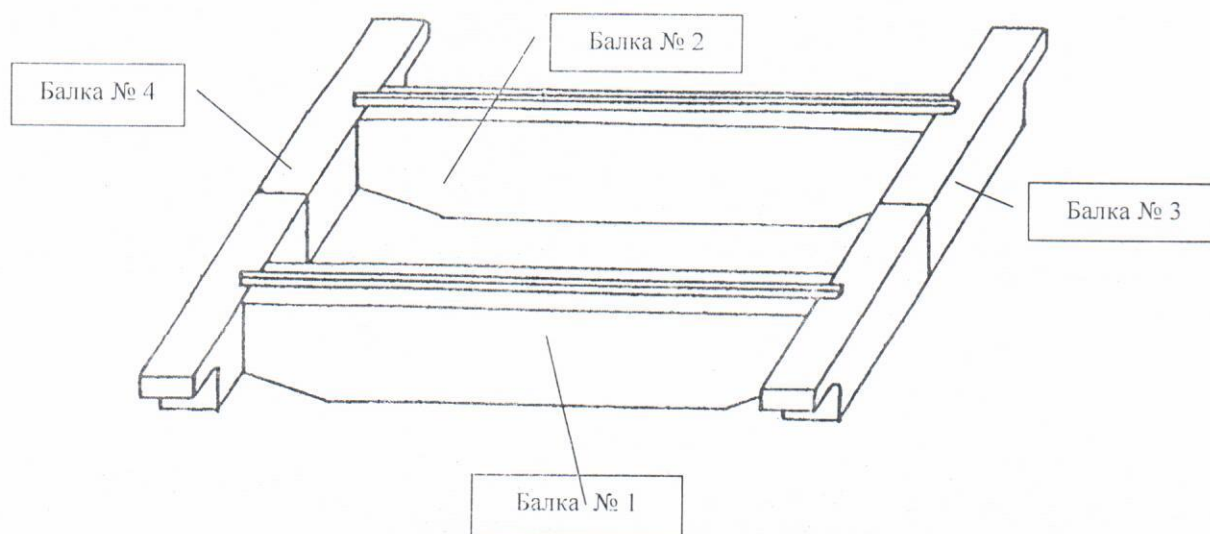


Рис.1. Карта осмотра мостового крана

- Балка № 1 – главная балка со стороны кабины;
- Балка № 2 – главная (троллейная) балка;
- Балка № 3 – концевая балка со стороны кабины;
- Балка № 4 – концевая балка со стороны цеховых троллей

Начальник ремонтной службы
прокатного цеха №1



Д.Н.Губайдуллин